

# POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB

Akce: Chodník pro pěší

Místo: Brod u Stříbra

Stupeň: Společné povolení stavby

Investor: Město Kladruby

Projektant: Ing. Martina Pavlíková

Zpracovatel PBS: Ing. Yveta Jílková, Částkov a74, Plzeň  
Jilkova.yveta@seznam.cz  
tel. 776 614458

Č. zakázky: 2020 - 195

Datum: 03/2020

Výtisk:

Příloha:

## VŠEOBECNĚ:

Obec Brod u Stříbra se nachází západně od Plzně, jihozápadně od města Kladruby v blízkosti dálnice D5. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce, jedná se tedy o území zastavěné. Projektová dokumentace chodníku pro pěší byla vypracována na žádost investora – Město Kladruby za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti při pohybu chodců a vozidel podél silnice III/2037. Stávající chodník je veden pouze v části průtahu obce, nově navržená část naváže na stávající chodník a bude sloužit jako trasa pro pěší v rámci celého průtahu obce. Je nutno upravit dnes již nevyhovující stav dané lokality s účelem zajištění větší bezpečnosti pohybu chodců a vozidel. Daná lokalita se nachází ve středu obce v nadmořské výšce cca 415 m n m. – 425 m n m.

Řešený úsek SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ se na ZU napojuje na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody, KU je vymezeno hranicí intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 160,63m v intravilánu obce a 10,0m v extravilánu obce z důvodu napojení 1ks sjezdu k přilehlé nemovitosti. Šířka chodníku je 2,00m. Ve staničení 0,06000km – 0,07000km bude opraveno stávající dopravní napojení – styková křižovatka.

Součástí stavby je SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY. Nové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku.

V okolí komunikace s nových chodníkem jsou rodinné domky a menší provozovny.

Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu – zůstává stávající.

## KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB:

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty

## POŽÁRNÍ RIZIKO:

Venkovní chodníky jsou posouzeny jako zpevněná venkovní plocha bez nosných konstrukcí.

## EVAKUACE:

V našem případě se nejedná o uzavřený objekt, evakuace se nestanovuje.

## ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI:

Odstupy se v tomto případě nestanovují.

## POŽÁRNÍ VODA:

Nejsou z požárního hlediska kladeny žádné požadavky na vnitřní a vnější zdroj požární vody.

## PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE:

Stávající komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0833 a ČSN 73 0802.

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.2 se za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů , musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě je komunikace dvoupruhová a má šířku 5,5 m ( jeden jízdní pruh je šířky 2,75 m). Tato komunikace je z požárního hlediska posouzena jako jednopruhová a je průjezdná.

Stávající komunikace, která je řešena z požárního hlediska jako jednopruhová, bude mít projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Parkování bude pouze na vyhrazených parkovacích stání.

V místě nových parkovacích stání nejsou žádné nástupní plochy pro požární zásah.

## ZÁVĚR:

Stávající komunikace , která slouží jako příjezdové komunikace pro protipožární zásah, vyhovují jako příjezdové komunikace pro požární automobily.

Ing. Yveta Jílková

V Plzni 03/2020