

## **CHODNÍK PRO PĚŠÍ BROD U STŘÍBRA**

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ  
STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

### **D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 100 KOMUNIKACE**

#### **a) identifikační údaje objektu**

**NÁZEV STAVBY:** CHODNÍK PRO PĚŠÍ BROD U STŘÍBRA  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

**MÍSTO STAVBY:** Brod u Stříbra 612669

**STUPEŇ DOKUMENTACE:** DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O  
UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

**ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI (ŽADATELI):** Město Kladruby,  
náměstí Republiky 89,  
349 61 Kladruby  
IČ: 00259888, DIČ: CZ00259888  
e-mail: [obec@kladruby.cz](mailto:obec@kladruby.cz)

#### **ÚDAJE O ZHOTOVITELI PD - PROJEKTANT:**

Zpracovatel dokumentace **SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ sil. III/20317, SO 120 ODVODNĚNÍ  
KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY:**

Ing. Martina PAVLÍKOVÁ  
Slovanské údolí 313/71, 318 00 Plzeň  
IČ: 88204154  
e-mail: [pavlikova.project@gmail.com](mailto:pavlikova.project@gmail.com)  
ČKAIT - 0202242  
projektant: Ing. M. Pavlíková

Zpracovatel geodetického skutečného zaměření stavby:

GP & C Plzeň s. r. o.  
Klatovská tř. 1209/ 134,  
30100 Plzeň  
IČ: 04719255  
e-mail: [zak-gp@seznam.cz](mailto:zak-gp@seznam.cz)

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Obec Brod u Stříbra se nachází západně od Plzně, jihozápadně od města Kladruby v blízkosti dálnice D5. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce, jedná se tedy o území zastavěné. Projektová dokumentace chodníku pro pěší byla vypracována na žádost investora – Město Kladruby za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti při pohybu chodců a vozidel podél silnice III/2037. Stávající chodník je veden pouze v části průtahu obce, nově navržená část naváže na stávající chodník a bude sloužit jako trasa pro pěší v rámci celého průtahu obce. Je nutno upravit dnes již nevyhovující stav dané lokality s účelem zajištění větší bezpečnosti pohybu chodců a vozidel. Daná lokalita se nachází ve středu obce v nadmořské výšce cca 415 m n. m. – 425 m n. m.

**SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ:** km 0,00000 – km 0,160635, ZU od napojení na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody do KU hranice intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby.

**SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY:** nové podchodníkové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku

**SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ:** km 0,00000 – km 0,160635, ZU od napojení na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody do KU hranice intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby.

Řešený úsek SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ se na ZU napojuje na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody, KU je vymezeno hranicí intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 160,63m v intravilánu obce a 10,0m v extravilánu obce z důvodu napojení 1ks sjezdu k přilehlé nemovitosti. Šířka chodníku je 2,00m. Ve staničení 0,06000km – 0,07000km bude opraveno stávající dopravní napojení – styková křižovatka. Styková křižovatka pod úhlem napojení 98°, bude upravena do normových hodnot, šířka jízdního pásu 5,50m, poloměry napojení R= 8,00m. Průjezd stykové křižovatky byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidlo délky 17,50m. Součástí stavby je nově místo pro přecházení, které je vedeno v místě opravované stykové křižovatky. Dále je ve staničení 0,11900km - 0,154000km v délce 35,0m navržena opěrná stěna, tvaru L výšky 800mm, která drží nasypaný terén s vedením řešeného chodníku vůči stávajícímu terénu. V místě staničení km 0,03000km bude provedeno dobetonování stávajícího čela propustku silnice III/20317. Stavební objekt zahrnuje chodník pro pěší, místo pro přecházení, opěrnou stěnu, sjezd přilehlé nemovitosti a doplňkové plochy zeleně. Navržená niveleta kopíruje, v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stykovou křižovatku, stávající sjezd k sousední nemovitosti. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod stávajícím příčným a podélným sklonem do a nově osazených uličních vpustí, které jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka. Příčný sklon chodníku pro pěší je navržen o velikosti 2,00% viz PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace silnice III/20317. Silniční obruba s náslapem +0,12m, která bude nově osazena na rozmezí hrany vozovky a zeleně, nebude tvořit bezpečnostní překážku komunikace silnice III/20317. Napojení na stávající silnici III/2037 bude provedeno zařízením hrany stávajících vrstev vozovky, jejich očištěním a následným zalitím spáry mezi stávajícím a navrženým trvale pružnou záhlvkou. V případě nutnosti bude doplněna konstrukční vrstva komunikace tak, aby nedošlo k deformaci vozovky vlivem napojení. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINAČNÍ s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

**SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY**

Součástí stavby je SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY. Nové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku. Betonové podchodníkové vpusti DN 450 se zápachovou uzávěrkou v počtu 4ks. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka.

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výčet podkladů použitých pro zpracování projektové dokumentace:

- a) Geodetické zaměření provedené společností Petr ŽÁK-geodetické práce, GEOREAL s.r.o., Hálkova 12, Plzeň 301 00
- b) Výpisy z katastru nemovitostí PK, KN.
- c) Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí
- d) Místní šetření a jednání s investorem

Byly využity výše uvedené podklady a dále provedeno místní šetření. Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

Stavba je v souladu s územním plánem. Stavba je v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury.

### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je jako jeden technologický celek a je členěna do těchto stavebních objektů:

**SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ:** km 0,00000 – km 0,160635, ZU od napojení na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody do KU hranice intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby.

**SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY:** nové podchodníkové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku

### e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004).

Oprava dopravního napojení – styková křižovatka:

KONSTRUKCE VOZOVKY (JÍZDNÉ PÁSO) D1-N-2-V-PIII
— ASFALTOVÝ BETON AC0 11+ TL. 40MM ČSN EN 13108-1:2008
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS 0,25-0,40KG/M2 ČSN 73 6129
— ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ TL. 70MM ČSN EN 13108-1:2008
▼ E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
— ŠTĚRKODRŤ ŠDA TL. 150 MM ČSN EN 13242+A1
▼ E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
— ŠTĚRKODRŤ ŠDB TL. 200 MM ČSN EN 13242+A1
▼ E <sub>def,2</sub> = MIN 45 MPa, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 460MM

## KONSTRUKCE CHODNÍK PRO PĚŠÍ D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60MM ČSN 73 6131

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8MM TL. 30MM ČSN 73 6126-1

▼  $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$ 

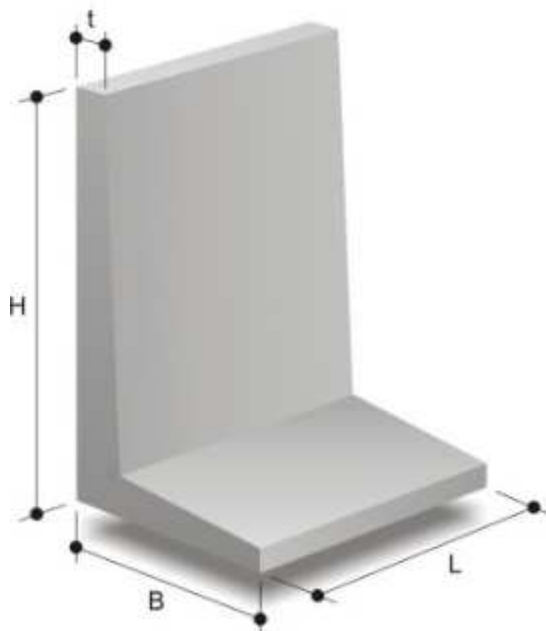
ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

▼  $E_{def,2} = \text{MIN } 30 \text{ MPa}$ , KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 240MMOPĚRNÁ STĚNA, délka stěny 35,0m:

H= 800mm;

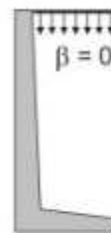
B= 600mm;

t= 100mm



## SCHÉMA ZATÍŽENÍ - 1)

A

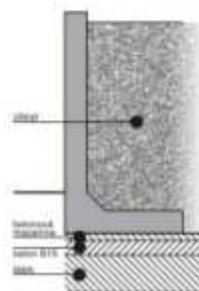


$$p \leq 18 \text{ kN/m}^2$$

$$\varphi_H = 30^\circ$$

$$\gamma_H = 18 \text{ kN/m}^3$$

## SCHÉMA ZATÍŽENÍ - 2)



Zelené plochy se ohumusují orníci v tl. 150mm a oseje se travním semenem.

**PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, ABY VYBRANÝ DODAVATEL POŽÁDAL VŠECHNY SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ O JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ, ZAKRESLENÍ V TÉTO PD JE POUZE INFORMATIVNÍ. PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTÍ PROVÁDĚT DLE POŽADAVKU JEJICH SPRÁVCŮ.**

Vytýčení stavby je patrné z KOORDINAČNÍ SITUACE v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

Povrch všech pochůzích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5+tg \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

**SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY**

Součástí stavby je SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY. Nové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku. Betonové podchodníkové vpusti DN 450 se zápachovou uzávěrkou v počtu 4ks. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku - neobsahuje**

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízením vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby

povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů. Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

#### **Kontrolní prohlídky stavby:**

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající sítě
- pláň zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků

#### **Nakládání s odpady**

##### NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb., 181/2001 Sb. - O odpadech. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných

produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajcího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

#### KATEGORIE OSTATNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla	0 m3	REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	0 m3	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	0 t	SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky	pro. kom.: 0 m3 výk. most: 0 m3	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	most: 0 m3 předmostí: 0 m3	SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	0 m2	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	0 t (odhad)	LKV

#### Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování, štěpkování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)

veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem

o odpadech a dále s nimi nakládat.

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití

odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání

s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.



Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:  
přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

#### KATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 †	LKV

Vysvětlivky - zkratky:  
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)  
Poznámka - výměry:  
přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

- i) **vazba na případné technologické vybavení - neobsahuje**
- j) **přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů - neobsahuje**



### k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602. Příčné a podélné sklony komunikace jsou patrné z příloh CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5+tg\ \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Pochozí plocha je navržena se sklonem 2,0%. Nášlapy v místech rozhraní jsou patrné z příloh CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

### l) Zemní práce

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace

- Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemín bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace, zvýšeného prahu křižovatky a parkovacích stání. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min.  $E_{def2}=45,0\text{MPa}$ .

Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna.

V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než  $1\ 600\ \text{kg}\cdot\text{m}^{-3}$ , dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

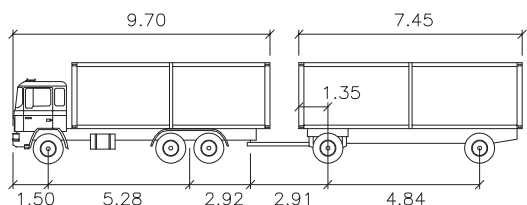
Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence  $I_c$  menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa zpevněných ploch, parkovacích stání a chodníku budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

### m) Závěr

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací a současně vytýčení pozemků určených pro stavbu.



PS	metry		
First Unit Width	: 2.50	Čas plného rejdú	: 6.0
Šírka taženú části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.0
First Unit Track	: 2.50	Úhel klouby	: 70.0
Taženú část rozchod	: 2.50		

