

CHODNÍK PRO PĚŠÍ BROD U STŘÍBRA

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Obec Brod u Stříbra se nachází západně od Plzně, jihozápadně od města Kladruby v blízkosti dálnice D5. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce, jedná se tedy o území zastavěné. Projektová dokumentace chodníku pro pěší byla vypracována na žádost investora – Město Kladruby za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti při pohybu chodců a vozidel podél silnice III/2037. Stávající chodník je veden pouze v části průtahu obce, nově navržená část naváže na stávající chodník a bude sloužit jako trasa pro pěší v rámci celého průtahu obce. Je nutno upravit dnes již nevyhovující stav dané lokality s účelem zajištění větší bezpečnosti pohybu chodců a vozidel. Daná lokalita se nachází ve středu obce v nadmořské výšce cca 415 m n m. – 425 m n m.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem. Stavba je v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci zpracování projektu nebyl proveden geotechnický, hydrogeologický průzkum, vycházelo se ze známých geotechnických a hydrogeologických poměrů staveb, které navazují. Během přípravy proběhlo místní šetření a jednání s investorem.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavbu v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky.

Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy v souladu s 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dle § 9 je stavba začleněna do ploch: plochy dopravní infrastruktury.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí viz jednotlivá vyjádření správců sítí. Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby v oboustranné zástavbě nachází v místě stavby. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.

OCHRANNÁ PÁSMA SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ		
Vodovod a kanalizace	do DN 500	1,50m
	nad DN 500	2,50m
	do DN 200, hl. uložení min. 2,5 m	3,50m
El. vedení nadzemní	nad 1kV do 35 kV bez izolace	7,0m
	nad 1kV do 35 kV s izolací základní	2,0m
	nad 1kV do 35 kV závěsná kabelová vedení	1,0m
	nad 35 kV do 110 kV vodič bez izolace	12,0m
	nad 35 kV do 110 kV vodič s izolací základní	5,0m
	nad 110 kV do 220kV	15,0m
	nad 220 kV do 440 kV	20,0m
	nad 440 kV	30,0m
El. vedení podzemní	do 110 kV	1,0m
	nad 110 kV	3,0m
	trafostanice	20,0m
Plynovod	VTL do DN 100	15,0m
	VTL DN 100 až 250	20,0m
	VTL nad DN 250	40,0m
	VVTL do DN 300	100,0m
	VVTL DN 300 až 500	150,0m
	VVTL nad DN 500	200,0m
	STL, NTL v zastavěném území	1,0m
	technologické objekty, ostatní	4,0m
	Reg.stanice VTL	10,0m
	Reg.stanice VVTL	20,0m
Teplovod	rozvod a výroba tepla	2,50m
Telekomunikace	podzemní vedení	2,0m

SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMA		
Dálnice	od osy přilehlého jízdního pásu	100,0m
Silnice 1.řř. nebo MK 1.řř.	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	50,0m
Silnice 2.řř., 3.řř a MK 2.řř.	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	15,0m

f) [poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.](#)

Stavba nespadá do záplavového území, nejbližším vodním tokem je Výrovský potok protékající v západní části obce brod u Stříbra. Místo stavby nespadá do poddolovaného území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně není požadováno. Případnou, vyvolanou náhradní výsadbu dřevin zajistí investor, město Kladruby. Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky, dotčené záborem jsou zakresleny v katastrální mapě v příloze C. 2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES.

CHODNÍK PRO PĚŠÍ BROD U STŘÍBRA

(DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ 09/2019)

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

katastrální území: Brod u Stříbra (okres Tachov):612669

parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M ²	zábor komunikace M ²	zůstatek M ²
1.	1578/5	1	Město Kladruby, náměstí Republiky 89, 34961 Kladruby	ostatní plocha	ostatní komunikace	3 269,00	65,00	3 204,00
2.	1606/1	75	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	4 618,00	320,00	4 298,00
3.	1782	75	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	852,00	75,00	777,00

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba řeší novostavbu dopravní infrastruktury – chodník pro pěší, stavba je určena pro veřejný provoz, v obci slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. Dle ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1 je komunikace řešena jako MK funkční skupiny D2.

SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ: km 0,00000 – km 0,160635, ZU od napojení na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody do KU hranice intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby.

SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY: nové podchodníkové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602.

Příčné a podélné sklony komunikace pro pěší jsou patrné z příloh: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN, TP, TKP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy. Údaje o existenci podzemních inženýrských sítí od jejich správců a provozovatelů.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.

k) [věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice](#)

V současné době nejsou známy žádné související a podmiňující investice. Stavba bude provedena jako jednotný celek.

l) [seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí](#)

Projektová dokumentace obsahuje KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, který zakresluje zábor pozemků dotčených stavbou.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

CHODNÍK PRO PĚŠÍ BROD U STŘÍBRA								
(DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ 09/2019)								
SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ								
katastrální území: Brod u Stříbra (okres Tachov);612669								
parcelní číslo KN	parcelní číslo PK	LV	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití	výměra M2	zábor komunikace M2	zůstatek M2
1.	1578/5	1	Město Kladruby, náměstí Republiky 89, 34961 Kladruby	ostatní plocha	ostatní komunikace	3 269,00	65,00	3 204,00
2.	1606/1	75	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	4 618,00	320,00	4 298,00
3.	1782	75	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	ostatní plocha	silnice	852,00	75,00	777,00

m) [seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo](#)

Projektová dokumentace obsahuje KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, který zakresluje seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

- viz příložený seznam na konci této SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY + C.2. KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

n) [požadavky na monitoringy a sledování přetvoření](#)

Není požadováno.

o) [možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu](#)

Stavba je určena pro pohyb chodců v obci, slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém. Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) [nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci](#)

SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ: km 0,00000 – km 0,160635, ZU od napojení na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody do KU hranice intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby.

Řešený úsek SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ se na ZU napojuje na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody, KU je vymezeno hranicí intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 160,63m v intravilánu obce a 10,0m v extravilánu obce z důvodu napojení 1ks sjezdu k přilehlé nemovitosti. Šířka chodníku je 2,00m. Ve staničení 0,06000km – 0,07000km bude opraveno stávající dopravní napojení – styková křižovatka. Styková křižovatka pod úhlem napojení 98°, bude upravena do normových hodnot, šířka jízdního pásu 5,50m, poloměry napojení R= 8.00m. Průjezd stykové křižovatky byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidlo délky 17,50m. Součástí stavby je nově místo pro přecházení, které je vedeno v místě opravované stykové křižovatky. Dále je ve staničení 0,11900km - 0,154000km v délce 35,0m navržena opěrná stěna, tvaru L výšky 800mm, která drží nasypaný terén s vedením řešeného chodníku vůči stávajícímu terénu. V místě staničení km 0,03000km bude provedeno dobetonování stávajícího čela propustku silnice III/20317. Stavební objekt zahrnuje chodník pro pěší, místo pro přecházení, opěrnou stěnu, sjezd přilehlé nemovitosti a doplňkové plochy zeleně. Navržená niveleta kopíruje, v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stykovou křižovatku, stávající sjezd k sousední nemovitosti. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod stávajícím příčným a podélným sklonem do a nově osazených uličních vpustí, které jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka. Příčný sklon chodníku pro pěší je navržen o velikosti 2,00% viz PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace silnice III/20317. Silniční obruba s nášlapem +0,12m, která bude nově osazena na rozmezí hrany vozovky a zeleně, nebude tvořit bezpečnostní překážku komunikace silnice III/20317. Napojení na stávající silnici III/2037 bude provedeno zařízením hrany stávajících vrstev vozovky, jejich očištěním a následným zalitím spáry mezi stávajícím a navrženým trvale pružnou zálivkou. V případě nutnosti bude doplněna konstrukční vrstva komunikace tak, aby nedošlo k deformaci vozovky vlivem napojení. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINAČNÍ s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY

Součástí stavby je SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY. Nové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku. Betonové podchodníkové vpusti DN 450 se zápachovou uzávěrkou v počtu 4ks. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka.

- b) [účel užívání stavby](#)

Dopravní obsluha stávající řešené lokality pro bydlení.

- c) [trvalá nebo dočasná stavba](#)

Trvalá stavba.

- d) [informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem](#)

Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (Vyhláška č. 268/ 2009 Sb. o technických požadavcích na stavby). Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak,

aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1.

- e) [informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů](#)

Projektová dokumentace jako celek splňuje požadavky stanovisek dotčených orgánů. Všechny údaje týkající se plnění požadavků dotčených orgánů budou dodrženy a doplněny po projednání s dotčenými orgány.

- f) [celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.](#)

SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ: km 0,00000 – km 0,160635, ZU od napojení na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody do KU hranice intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby.

Řešený úsek SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ se na ZU napojuje na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody, KU je vymezeno hranicí intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 160,63m v intravilánu obce a 10,0m v extravilánu obce z důvodu napojení 1ks sjezdu k přilehlé nemovitosti. Šířka chodníku je 2,00m. Ve staničení 0,06000km – 0,07000km bude opraveno stávající dopravní napojení – styková křižovatka. Styková křižovatka pod úhlem napojení 98°, bude upravena do normových hodnot, šířka jízdního pásu 5,50m, poloměry napojení R= 8.00m. Průjezd stykové křižovatky byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidlo délky 17,50m. Součástí stavby je nově místo pro přecházení, které je vedeno v místě opravované stykové křižovatky. Dále je ve staničení 0,11900km - 0,154000km v délce 35,0m navržena opěrná stěna, tvaru L výšky 800mm, která drží nasypaný terén s vedením řešeného chodníku vůči stávajícímu terénu. V místě staničení km 0,03000km bude provedeno dobetonování stávajícího čela propustku silnice III/20317. Stavební objekt zahrnuje chodník pro pěší, místo pro přecházení, opěrnou stěnu, sjezd přilehlé nemovitosti a doplňkové plochy zeleně. Navržená niveleta kopíruje, v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stykovou křižovatku, stávající sjezd k sousední nemovitosti. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod stávajícím příčným a podélným sklonem do a nově osazených uličních vpustí, které jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka. Příčný sklon chodníku pro pěší je navržen o velikosti 2,00% viz PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace silnice III/20317. Silniční obruba s nášlapem +0,12m, která bude nově osazena na rozmezí hrany vozovky a zeleně, nebude tvořit bezpečnostní překážku komunikace silnice III/20317. Napojení na stávající silnici III/2037 bude provedeno zařízením hrany stávajících vrstev vozovky, jejich očištěním a následným zalitím spáry mezi stávajícím a navrženým trvale pružnou zálivkou. V případě nutnosti bude doplněna konstrukční vrstva komunikace tak, aby nedošlo k deformaci vozovky vlivem napojení. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINAČNÍ s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY

Součástí stavby je SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY. Nové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku. Betonové podchodníkové vpusti DN 450 se zápachovou uzávěrkou v počtu 4ks. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka.

g) [ochrana stavby podle jiných právních předpisů](#)

V současné době, při tvorbě projektové dokumentace, není známa ochrana dle jiných právních předpisů.

h) [základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.](#)

Stavba jako celek řeší opravu stávajících komunikací a zpevněných ploch, hospodaření s dešťovou vodou není stavbou měněno, zachovává se stávající stav.

i) [základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy](#)

Zahájení: s ohledem na vydání stavebního povolení (předpoklad 2020). Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna jako celek. Posloupnost bude určena dle potřeby a dohody obou investorů. Dokončení stavby: max. 12 měsíců od zahájení stavebních prací.

j) [základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby \(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu\)](#)

Předčasné užívání není nyní předpokládáno, stavba bude předána jako celek, v případě změny bude tato zohledněna v dalším stupni projektové dokumentace.

k) [orientační náklady stavby](#)

<u>SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ:</u>	<u>1 200 000,-</u>
<u>SO 130 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY:</u>	<u>100 000,-</u>

Ceny uvedeny s DPH.

2.2. [CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ](#)

a) [urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení](#)

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

b) [architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení](#)

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné řešení. Stavba urbanisticky a architektonicky je navržena tak, aby vhodně doplňovala stavby dopravní a technické infrastruktury.

2.3. [CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ](#)

a) [popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů na jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření](#)

SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ: km 0,00000 – km 0,160635, ZU od napojení na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody do KU hranice intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby.

Řešený úsek SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ se na ZU napojuje na stávající chodník po pěši sil. III/20317 směr Tuněchody, KU je vymezeno hranicí intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 160,63m v intravilánu obce a 10,0m v extravilánu obce z důvodu napojení 1ks sjezdu k přilehlé nemovitosti. Šířka chodníku je 2,00m. Ve staničení 0,06000km – 0,07000km bude opraveno stávající dopravní napojení – styková křižovatka. Styková křižovatka pod úhlem napojení 98°, bude upravena do normových hodnot, šířka jízdního pásu 5,50m, poloměry napojení R= 8.00m. Průjezd stykové křižovatky byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidlo délky 17,50m. Součástí stavby je nově místo pro přecházení, které je vedeno v místě opravované stykové křižovatky. Dále je ve staničení 0,11900km - 0,154000km v délce 35,0m navržena opěrná stěna, tvaru L výšky 800mm, která drží nasypaný terén s vedením řešeného chodníku vůči stávajícímu terénu. V místě staničení km 0,03000km bude provedeno dobetonování stávajícího čela propustku silnice III/20317. Stavební objekt zahrnuje chodník pro pěši, místo pro přecházení, opěrnou stěnu, sjezd přilehlé nemovitosti a doplňkové plochy zeleně. Navržená niveleta kopíruje, v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stykovou křižovatku, stávající sjezd k sousední nemovitosti. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod stávajícím příčným a podélným sklonem do a nově osazených uličních vpustí, které jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěši do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka. Příčný sklon chodníku pro pěši je navržen o velikosti 2,00% viz PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace silnice III/20317. Silniční obruba s nášlapem +0,12m, která bude nově osazena na rozmezí hrany vozovky a zeleně, nebude tvořit bezpečnostní překážku komunikace silnice III/20317. Napojení na stávající silnici III/2037 bude provedeno zařízením hrany stávajících vrstev vozovky, jejich očištěním a následným zalitím spáry mezi stávajícím a navrženým trvale pružnou zálivkou. V případě nutnosti bude doplněna konstrukční vrstva komunikace tak, aby nedošlo k deformaci vozovky vlivem napojení. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINAČNÍ s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY

Součástí stavby je SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY. Nové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku. Betonové podchodníkové vpusti DN 450 se zápchovou uzávěrkou v počtu 4ks. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěši do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka.

b) [celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody \(podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima\)](#)

Stavbou nebude navýšena celková bilance nároků na druhy energií.

c) [celková spotřeba vody](#)

Stavbou nebude navýšena celková spotřeba vody.

d) [celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem](#)

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb., 181/2001 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

KATEGORIE OSTATNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla	0 m3	REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	0 m3	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	0 t	SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky	pro. kom.: 0 m3 výk. most: 0 m3	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	most: 0 m3 předmostí: 0 m3	SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	0 m2	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	0 t (odhad)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování, štěpkování

LKV	likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.) veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.
OBL	obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
REC	recyklace; opětovné použití
SDS	sběrna druhotných surovin
SKL	skládka s příslušným oprávněním, <u>původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.</u>

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:
přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

KATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602. Příčné a podélné sklony komunikace jsou patrné z příloh CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu $0,5 + tg \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze. Pochozí plocha je navržena se sklonem 2,0%. Nášlapy v místech rozhraní jsou patrné z příloh CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládán 2020 s návazností na vydání stavebního povolení. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.

Navržené zařízení rozvodu NN a VO podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, EN a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu. Návrh osvětlení je proveden na základě normy „ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací“.

Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu. Převzetí plynovodu (přípojek) a uvedení do provozu se provede v souladu s obchodním zákonem, ČSN EN 12327, TPG 702 01, technického požadavku provozovatele GRID_TX_G08_04_04 – Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí v platném znění a GRID_MP_G09_03_02 – práce na PZ RWE při zvýšeném nebezpečí, poruchách a haváriích. Před odevzdáním a převzetím plynovodu musí být provedena výchozí revize dle vyhl. č. 85/78 Sb., kterou je povinen vypracovat zhotovitel stavby. Při převjímacím řízení zhotovitel předá odběrateli dokumentaci a doklady dle technického požadavku GRID_SM_G08_02_01. Trubní materiál pro stavbu byl navržen s ohledem na konkrétní podmínky použití a technologický postup výstavby. Do projektové dokumentace byly zahrnuty podmínky výrobců pro použití trubních materiálů. Při dodržení podmínek uvedených výrobcem je mechanická odolnost a stabilita garantována výrobcem materiálu.

Před uvedením nově vybudovaných plynárenských zařízení do provozu předá zhotovitel stavby, nebo její investor, provozovateli technickou dokumentaci též podle požadavků technických pravidel TPG 905 01 v platném znění. Propojení plynovodu na provozované potrubí se provede dle pracovního postupu zpracovaného zhotovitelem při respektování podmínek plynárenského podniku. Uvedení plynovodu do provozu včetně odvzdušnění nebo odplynění se provádí dle ČSN EN 12327. O vpuštění plynu do plynovodu a jeho odvzdušnění se sepíše písemný zápis. Označení plynovodu orientačními tabulkami a sloupky se provede podle TPG 700 24.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Obec Brod u Stříbra se nachází západně od Plzně, jihozápadně od města Kladruby v blízkosti dálnice D5. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce, jedná se tedy o území zastavěné. Projektová dokumentace chodníku pro pěší byla vypracována na žádost investora – Město Kladruby za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti při pohybu chodců a vozidel podél silnice III/2037. Stávající chodník je veden pouze v části průtahu obce, nově navržená část naváže na stávající chodník a bude sloužit jako trasa pro pěší v rámci celého průtahu obce. Je nutno upravit dnes již

nevyhovující stav dané lokality s účelem zajištění větší bezpečnosti pohybu chodců a vozidel. Daná lokalita se nachází ve středu obce v nadmořské výšce cca 415 m n m. – 425 m n m.

SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ:







b) [popis navrženého řešení](#)

SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ: km 0,00000 – km 0,160635, ZU od napojení na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody do KU hranice intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby.

Řešený úsek SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ se na ZU napojuje na stávající chodník po pěší sil. III/20317 směr Tuněchody, KU je vymezeno hranicí intravilánu a extravilánu obce směr Kladruby. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 160,63m v intravilánu obce a 10,0m v extravilánu obce z důvodu napojení 1ks sjezdu k přilehlé nemovitosti. Šířka chodníku je 2,00m. Ve staničení 0,06000km – 0,07000km bude opraveno stávající dopravní napojení – styková křižovatka. Styková křižovatka pod úhlem napojení 98°, bude upravena do normových hodnot, šířka jízdního pásu 5,50m, poloměry napojení R= 8.00m. Průjezd stykové křižovatky byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidlo délky

17,50m. Součástí stavby je nově místo pro přecházení, které je vedeno v místě opravované stykové křižovatky. Dále je ve staničení 0,11900km - 0,154000km v délce 35,0m navržena opěrná stěna, tvaru L výšky 800mm, která drží nasypný terén s vedením řešeného chodníku vůči stávajícímu terénu. V místě staničení km 0,03000km bude provedeno dobetonování stávajícího čela propustku silnice III/20317. Stavební objekt zahrnuje chodník pro pěší, místo pro přecházení, opěrnou stěnu, sjezd přilehlé nemovitosti a doplňkové plochy zeleně. Navržená niveleta kopíruje, v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stykovou křižovatku, stávající sjezd k sousední nemovitosti. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zpracovává odvodnění v plném rozsahu a to odvedení dešťových vod stávajícím příčným a podélným sklonem do a nově osazených uličních vpustí, které jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka. Příčný sklon chodníku pro pěší je navržen o velikosti 2,00% viz PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace silnice III/20317. Silniční obruba s nášlapem +0,12m, která bude nově osazena na rozmezí hrany vozovky a zeleně, nebude tvořit bezpečnostní překážku komunikace silnice III/20317. Napojení na stávající silnici III/2037 bude provedeno zařízením hrany stávajících vrstev vozovky, jejich očistěním a následným zalitím spáry mezi stávajícím a navrženým trvale pružnou zálivkou. V případě nutnosti bude doplněna konstrukční vrstva komunikace tak, aby nedošlo k deformaci vozovky vlivem napojení. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINAČNÍ s grafickým vyznačením upravovaných ploch.

SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY

Součástí stavby je SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY. Nové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku. Betonové podchodníkové vpusti DN 450 se zápachovou uzávěrkou v počtu 4ks. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

SO 110 CHODNÍK PRO PĚŠÍ = jednostranný chodník pro pěší šířky 2,00m, kategorie vozovky místní komunikace, funkční skupina D2

- parametry a zdůvodnění trasy

Stavba je v souladu s územním plánem. Stavba je v souladu s cílem územního plánování vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, nebrání rozvoji území ani rozvoji infrastruktury. Stavba respektuje koridor komunikace určený územním plánem.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací = **neobsahuje**
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch - **neobsahuje**

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - **neobsahuje**

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postupy a technologie výstavby

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY

Součástí stavby je SO 120 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – UV + PŘÍPOJKY. Nové uliční vpusti v počtu 4ks po celé délce řešeného úseku. Betonové podchodníkové vpusti DN 450 se zápachovou uzávěrkou v počtu 4ks. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - **neobsahuje**

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systému provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - **neobsahuje**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) záchytná bezpečnostní zařízení - **neobsahuje**
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku - **neobsahuje**
- c) veřejné osvětlení - **neobsahuje**
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - **neobsahuje**
- e) clony a sítě proti oslnění - **neobsahuje**

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ - **neobsahuje**

- a) výčet objektů
- b) základní charakteristiky
- c) související zařízení a vybavení
- d) technické řešení
- e) postup a technologie výstavby

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ - **neobsahuje**

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ZAŘÍZENÍ

Samostatná příloha.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi.

2.10. [HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ](#)
2.11. [ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ](#)

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živých vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce O obecných technických požadavcích na výstavbu, vydané ke Stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7.00 do 18.00 hod. Vozidla, vyjíždějící ze stavby, musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stavební stroje a mechanismy v takovém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty, stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03

- podskupina 17 09 00

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03

- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živých krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele, pokud nebude s investorem dohodnuto jinak.

Vybourané případné žulové kostky a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a likvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do

nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředí.

- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřízováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajcího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Z hlediska umístění stožárů v.o. je třeba dodržet minimální vzdálenost stožárů 0,5m od okraje vozovky s obrubníkem. Stožáry a pojistkové skříně budou opatřené dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20., stožáry a kovové části zařízení budou v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Nejmenší dovolené odstupy inženýrských sítí: kabely v.o. - vodovod 0,4m, kabely v.o.- kanalizace 0,5m, kabely v.o.- plynovod do 0,3MPa – 0,6m, kabely v.o. - plynovod do 5kPa – 0,4m, kabely nn- vodovod 0,4m, kabely nn – kanalizace 0,5m, kabely nn- plynovod do 0,3MPa – 0,6m, kabely nn - plynovod do 5kPa – 0,4m.

Při ochraně zařízení proti korozi je nutno respektovat ustanovení ČSN EN 12068. Kovové části potrubí a příslušenství ukládané do země musí být chráněny proti korozi v souladu s ČSN EN 12007-1,2,3, TPG 920 21 a technického požadavku GasNet_TX_G08_06_02. Kontrola porézności izolace se musí provést na 100% povrchu izolace těsně před spuštěním plynovodu do rýhy. Velikost zkušební napětí musí odpovídat druhu izolace dle TPG 920 21. Nejvyšší povolené zkušební napětí na stavbě je 25 kV. Proti účinkům atmosférické elektřiny musí být ocelové části plynovodu a přípojek vedené nad zemí chráněny v souladu s ČSN EN 33 2000-5-54, ČSN EN 62305-1,2,3,4,5 (ČSN 34 1390) a před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN EN 33 2000-4-41. Signalizační vodič o min. průřezu 2,5 mm² bude položen souběžně s pokládkou potrubí z PE materiálu a to způsobem popsáným v PD pro provedení stavby. Největší vzdálenost pro umístění vývodů signalizačního vodiče je dle TPG 702 01 čl. 4.17.2.2 stanovena na 800m. Signalizační vodič bude ve všech spojích spájen a vyveden při každé vhodné příležitosti (čichačka, armatura, přípojka apod.), kde bude ukončen zemnicí kabelovou spojkou (např. Bernard), která bude zaizolována páskou. Na potrubí ocelových plynovodů, tj. v místech propojů s PE potrubím plynovodů, bude signalizační vodič uchycen aluminotermickým navařováním. Na vodivých spojích signalizačního vodiče bude izolace provedena páskou "ROTUNDA", samo-smršťovací trubičkou IAKT od firmy DERAY, nebo samo spojitelnou páskou PSP 1. Vývody signalizačního vodiče pro možnost budoucího vytyčování přípojek plynu provést na všech přípojkách.

- a) [ochrana před pronikáním radonu z podloží - neobsahuje](#)
- b) [ochrana před bludnými proudy - neobsahuje](#)
- c) [ochrana před technickou seizmicitou - neobsahuje](#)
- d) [ochrana před hlukem](#)

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

- e) [protipovodňová opatření - neobsahuje](#)
- f) [ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. - neobsahuje](#)

3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) [napojovací místa technické infrastruktury](#)

Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z kanalizačních trub PVC KG DN 150/SN 8. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti jsou odvodňovány pod tělesem chodníku pro pěší do stávajícího příkopu, který je sveden do Výrovského potoka.

- b) [připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky - neobsahuje](#)

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - viz 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 100 KOMUNIKACE

- a) [popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace](#)
- b) [napojení území na stávající dopravní infrastrukturu](#)
- c) [doprava v klidu](#)
- d) [pěší a cyklistické stezky](#)

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVSEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) [terénní úpravy](#)

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Plochy zeleně budou ohumusovány tl. 0,15m a osety travním semenem.

- b) [použité vegetační prvky](#)

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 150mm a oseje se travním semenem.

- c) [biotechnická, protierozní opatření - neobsahuje](#)

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) [vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda](#)

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

- b) [vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.](#)

V rámci začlenění zpevněných ploch do přilehlého terénu je předpoklad řešení sadovnických úprav. Pro ochranu zeleně při stavebních pracích nutno dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, prostorů a ploch vegetace při stavebních činnostech.

- c) [vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000](#)

Stavba nemá vliv na chráněné území NATURA 2000.

- d) [způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - neobsahuje](#)
- e) [v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - neobsahuje](#)
- f) [navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů - neobsahuje](#)

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva. Při realizaci stavby je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době

od 7,00 – 18,00 hod. Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) [potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění](#)
- b) [odvodnění staveniště](#)

Obvod staveniště je zakreslen v části C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE této projektové dokumentace. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

- c) [napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu](#)

zdroj vody - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu, kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasicích přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod;

síť rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregáty);

rozvod plynu - stavba nevyžaduje;

telekomunikace - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů;

dopravní infrastrukturu – vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

- d) [vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky](#)

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

- e) [ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, kácení dřevin](#)

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Asanace a demolice nejsou na stavbě předpokládány.

- f) [maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště](#)

Staveniště bude respektovat území a pozemky dle záborového elaborátu viz příloha C 2 - Katastrální situační výkres. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora. Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající chodníky. Z důvodu pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označená mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí. Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak od komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zarážkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zarážkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5 % se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 800 mm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300 – 500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm. Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa. Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb., 181/2001 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.

- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

KATEGORIE OSTATNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla	0 m3	REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	0 m3	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	0 t	SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky	pro. kom.: 0 m3 výk. most: 0 m3	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	most: 0 m3 předmostí: 0 m3	SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	0 m2	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	0 t (odhad)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování, štěpkování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)

veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem

o odpadech a dále s nimi nakládat.

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití

odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání

s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou

MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

KATEGORIE NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

i) [bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin](#)

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec, stavební odpad bude odvezen na skládku, určenou obcí do 15 km.

j) [ochrana životního prostředí při výstavbě](#)

Při výstavbě je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pravidla. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu, v případě znečištění komunikace vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí.

k) [zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi](#)

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

- č. 1 Další požadavky na staveništi
- č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
- č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) [úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb](#)

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) [zásady pro dopravní inženýrská opatření](#)

Stavba se nachází v husté zástavbě. Práce budou realizovány po nezbytnou dobu potřebnou k technologickému provedení stavebních prací.

n) [stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.](#)

Stavba bude realizována za provozu silnice III/2037, **DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ** není požadováno, v případě potřeby bude doplněno v dalším stupni PD. Stávající vjezdy do dané lokality budou použity jako staveništní vjezdy.

o) [zařízení staveniště s vyznačením vjezdu](#)

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době, před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

p) [postup výstavby, rozhodující dílčí termíny](#)

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

8.2. [VÝKRESY - neobsahuje](#)

- [přehledná situace v měřítku 1: 5000 nebo 1: 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras](#)
- [situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby \(objektů\) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů \(přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.\), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy](#)

8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Zpracuje vybraný zhotovitel stavby.

8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ - **neobsahuje**

8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT - **neobsahuje**

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ - **neobsahuje**