

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>REVITALIZACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA KLADRUBY</b>
Stavební objekt:	101 – KOMUNIKACE
Katastrální území:	Kladruby u Stříbra
Kraj:	Plzeňský
Stupeň PD:	dokumentace pro vydání společného povolení
Objednatel:	Město Kladruby náměstí Republiky 89, 349 61 Kladruby IČ: 00259888, DIČ: CZ00259888 Město zastoupené starostkou Hanou Floriánovou
Generální projektant :	AVE architekt, a.s. IČ: 617 79 997 Částkova 2752/55, 326 00 Plzeň
Zhotovitel SO: Adresa:	Zítek – IP projekt s.r.o. Částkova 55, 326 00 Plzeň Ing. Petr Zítek autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ČKAIT 0200235

### B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B1. Úvod

Projektová dokumentace (stavební objekt) řeší v rámci stavby kompletní revitalizaci centrální části města Kladruby, konkrétně se jedná o prostor náměstí Republiky po obou stranách ulice Husovy, včetně části přilehlé ulice Kostelní

Předmětná projektová dokumentace je zpracována ve stupni Dokumentace pro vydání společné povolení.

Revitalizace centrální části města Kladruby řeší architektonicky několik stávajících problémů jako je navrácení reprezentativního a shromažďovacího význam tohoto centrálního místa města, provedení reprezentativní předprostoru kostela, a důstojného okolí ostatních kulturních památek a veřejných budov včetně kvalitního propojení komunikacemi pro pěší.

Nejdůležitějším krokem řešení je přemístění vjezdu na náměstí z předprostoru kostela do přibližně jedné třetiny jeho délky. Tím je plocha náměstí rozdělena na dvě funkční plochy. Vlevo, blíže k nákupnímu centru, je logicky umístěno parkoviště pro nutnou obsluhu veřejné vybavenosti. Pravá část náleží reprezentativní a shromažďovací funkci náměstí. Kostel tak získá důstojný předprostor, který mu náleží, a nebude odříznut od zbylé plochy náměstí. Historický cenný morový sloup a kamenná kašna bude obehnána schodišťovými stupni, na vyvýšené ploše tak vznikne piedestal zvýrazňující jejich hodnotu. Mezi nimi vznikne přirozená osa přístupu k dvěma nejdůležitějším budovám na náměstí, a to radnici a muzeu. Před těmito budovami musí projít obslužná komunikace, napojující se do ulice Kostelní s parkovacími místy. V předprostoru radnice a muzea bude však komunikace vyvýšena na úroveň chodníku, upozorňující řidiče na prioritu pěšího napojení na reprezentativní část náměstí. Projíždějící řidič bude nucen zpomalit při nájezdu na vyvýšenou plochu.

Celé náměstí je ve značném svahu. Řešení tohoto problému je formou 3 úrovní na sebe napojených pobytovými schody či rampy. Horní úroveň je tvořena severní frontou domů s chodníkem a zeleným pruhem oddělující podélná stání. Dále je hlavní komunikace Husova a dříve zde chybějící chodník už náležící k náměstí vytvořeného místo stávajícího zeleného pásu pro lepší pěší propojení. Zelený pás je nahrazen stromovou alejí s obdélníkovými plochami se zelení. Mezi zelení jsou pobytová schodiště napojující se na druhou nižší úroveň náměstí. V levé části je již zmíněné parkoviště s 26-ti parkovacími místy. V pravé části je piedestal s morovým sloupem a kašnou. Pod piedestalem leží větší volná dlážděná plocha pro

shromažďování a konání akcí ve městě. Nejnižší úroveň je podél jižní fronty domů s chodníkem a obslužnou silnicí napojující se do ulice Kostelní. Spodní zelený pás byl zrušen pro větší množství parkovacích míst a je nahrazen lokální zelení se stromy v hluchých místech parkování.

### B2. Popis stávajícího stavu

Před zahájením stavebních prací budou provedeny přípravné práce na místě stavby.

Jedná se o odstranění původního městského mobiliáře (lavičky, betonové nádoby na květiny apod.), o kácení dřevin, o demontáže (původní sloupy VO, poklapy inž. sítí apod.) a o odstranění původních zpevněných povrchů parkoviště (asfaltového krytu, obrubníků a šterkových vrstev v ploše stavby). V návaznosti na obchodní zařízení se vybourají obě schodiště a opěrné stěny mezi parkovištěm a zvýšeným chodníkem včetně demontáže ocelového zábradlí.

Kácení dřevin bude provedeno na základě dendrologického průzkumu předmětné části stavby.

V rámci stavby se navrhuje odborné ošetření historických objektů v ploše náměstí restaurátorem. Jedná se o kašnu a o památkově chráněný morový sloup.

### B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- Studie – „Návrh revitalizace centrální části města Kladruby“ – AVE architekt 2022
- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- konzultace a jednání s investorem
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
- PDPS "II/203 PRŮTAH KLADRUBY", zpracovatel BOULA IPK s.r.o. - 11/2015, objednatel - SÚSPK

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

## **C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Navržené technické řešení vychází z platných ČSN a TP pro oblast pozemních komunikací. Jedná se zejména o ČSN 73 6110, projektování místních komunikací a ČSN 73 6102, projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

### C1. Rozsah úpravy

#### Silnice II/193 – Husova ulice

V rámci stavby navrženy úpravy v délce 242,9 m, začátek úpravy v křižovatce s ulicí Stříbrskou, konec v místě napojení na stávající chodník vpravo ve směru „Pozorka“, vlevo rovněž na stávající obrubník, navržené úpravy spočívají ve sjednocení šířkového uspořádání, návrhu pravostranného chodníku v celé délce a levostranného parkovacího pruhu

Navržená stavba je zkoordinována s OPRAVOU KRYTU VOZOVKY dle samostatné PD "II/203 PRŮTAH KLADRUBY"

#### náměstí

Je komunikačně rozděleno na dvě části, levá část je navržena jako parkoviště s novým vjezdem na siln. II/193, pravá část slouží pouze pro pěší.

#### Kostelní ulice

Kostelní ulice je v rozsahu stavby navržena jako jednosměrná napojená na spodní část náměstí, která je obousměrná, z důvodu snazší obsluhy navrženého parkoviště před radnicí a muzeem. Celková délka řešeného úseku 181 m, včetně spodní části náměstí.

## C2. Šířkové uspořádání

### Silnice II/193 – Husova ulice

Základní šířka vozovky mezi obrubníky je navržena 7,0 m, jedná se o úsek od křižovatky s ul. Stříbrskou podél navržených parkovacích stání v délce cca 120 m, poté plynule přechází na stávající šířku 6,5 m. Podélné parkovací stání – základní délka 5,75 m, šířka 2,0 m, chodníky šířka 2,0 m.

### náměstí

Parkovací stání jsou navrženy jako kolmé, mají základní rozměr, délka 5,0 m základní šířka 2,5 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m, stání vyhrazená pro tělesně postižené mají základní šířku 3,5 m, resp. pokud jsou navržena vedle sebe mají společný manipulační prostor š. 1,20 m se základní š. normálního parkovacího stání.

Místní komunikace, základní šířka vozovky je 6,0 m, mezi parkovacími stáními 5,0 – 5,5 m.

### Kostelní ulice

Kostelní ulice je v rozsahu stavby navržena jako jednosměrná základní šířka 3,5 m, podélné parkovací stání – základní délka 5,75 m, šířka 2,0 m, chodníky min. šířka 2,0 m.

## C3. Niveleta vozovky

Niveleta vozovky vychází ze stávající úrovně siln. II/193 a ulice Kostelní, na parkovišti vychází z výškové úrovně stávající vozovky a také z úrovně přilehlé zástavby. Podélný sklon parkoviště je převážně 5 %. Chodníky podél MK mají shodný podélný sklon s vozovkou, v místech bezbariérových úprav u míst pro přecházení je max. podélný sklon 8,33 % (1:12).

## C4. Příčné sklony

Příčný sklon vozovky siln. II/193 zůstává stávající, Kostelní ulice je navržen s jednostranným sklonem 2,0 %. Chodníky mají jednostranný sklon směrem k vozovce 2,0 %.

## C5. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- vozovka má kryt živičný, obrusná vrstva z asfaltového betonu, kromě úseku před radnicí a muzeem, kde je navržen dlážděný povrch ze žulové kostky
- chodníky pro pěší z dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 60 mm (colormix přírodní-antracit), kromě části před radnicí a muzeem, kde v rozsahu dlážděné vozovky jsou rovněž navrženy z kamenné dlažby
- celý prostor pro pěší v pravé části náměstí (před kostelem) je navržen z kamenné dlažby
- parkovací místa pro osobní automobily podél siln. II/193 z dlažby z cementobeton. tvarovek tl. 80 mm, v celém prostoru náměstí a Kostelní ulice z dlažby řádkové ze žulové kostky
- obrubníky jsou navrženy kamenné nové, kromě části náměstí, kde jsou navrženy použít stávající kamenné krajníky, v místech bezbar. úprav s nášlapem 2 cm, vjezdy převýšení obr. rovněž 2 cm, zákl. převýšení 10-12 cm
- obrubník u místa pro přecházení je doplněn varovným pásem š. 400 mm (snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem musí být opatřen varovným pásem), a odsazeným signálním pásem š. 800 mm, pro nevidomé ze speciálních tvarovek s výstupky v barvě antracit (musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišujícího se od okolí, vnímatelné slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí – dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- chodník je oddělen od trávníku betonovým záhonovým obrubníkem s převýšením 6 cm
- Při výstavbě je nutné dodržet následující podmínky, které vyplývají z příslušné vyhlášky a dále z projektové dokumentace stavby:

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušování přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm, jinak musí být doplněno vodícími liniemi umělou.

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6.

### C6. Odvodnění

Odvodnění vozovky a ostatních ploch je navrženo do nových uličních vpustí, zaústěných do nových nebo stávajících přípojek na stávající kanalizační stoce. Nové vpustě jsou navrženy typové betonové DN 450/150. Vpustě budou zakryté litinovou mříží, zatěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za částečné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

### C7. Zemní práce

Vzhledem k předpokládanému možnému výskytu nevhodné zeminy v aktivní zóně v místě rozšíření vozovky, je možné že bude muset být provedena sanace podloží v některých úsecích, tato sanace bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min.  $E_{def2} \geq 45$  MPa,  $E_{def2}/E_{def1} < 2,0$ . Jako nejvhodnější varianta připadá v úvahu výměna nevhodné zeminy za zeminu nenamrzavou a vhodnou do podloží komunikace v tl. cca 400-500 mm (nutno upřesnit v rámci autorského dozoru stavby), v rámci PD se předpokládá výměna zeminy v aktivní zóně realizovat z vhodné kamenito-píščito-štěrkovité sypaniny (např. drcené kamenivo frakce 0-125 mm), ukládané a hutněné ve dvou vrstvách. Posledních cca 5 cm aktivní zóny doporučujeme realizovat ze ŠD frakce 0-32 mm pro dosažení požadované rovinatosti zemní pláň.

Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách ( v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zásypům rýh, pokud stávající výkopový materiál nebude vyhovovat z hlediska zpětného použití do zásypů tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění na zemní pláni vozovky, je třeba nevhodný materiál nahradit materiálem vhodným. Tato případná výměna musí být odsouhlasena stavebním dozorem a projektantem stavby.

### C8. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí následující podzemní inž. sítě:

- vodovod
- kanalizace
- el. kabely VO
- el. kabely ČEZ
- telekomunikační vedení CETIN
- plynovod
- telekomunikační vedení sítí AgNet

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.

### C9. Dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR OR Tachov a příslušného odboru dopravy na základě aktualizace těsně před zahájením stavby.

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008 ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy „Situace“. Přesná poloha značek bude upřesněna za účasti AD v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný plast dvousložkový, při splnění funkčních požadavků na vodorovné dopravní značení dle změn ČSN EN 1436.

### C10. Opěrné zídky a stupně z prefa konstrukcí

Horní a střední úroveň náměstí podél komunikace Husova je propojena terénními stupni s pobytovou funkcí zajištěnou integrovaným sedacím mobiliářem v prefa schodištích. Rozdíl úrovní u obchodního zařízení na západní straně je řešen opěrnými zídkami se zábradlím a ustupujícími schodišťovými stupni, mezi horní rovinnou úrovní a spodní úrovní terénu ve spádu.

Schodišťové stupně jsou navrženy jako prefa spojené schodišťové desky se schodišťovými stupni uložené na terénních základech z prostého betonu. Jednotlivé schodišťové stupně jsou provedeny s výškou 170mm a šířkou 300mm a s tl. železobetonové desky 120mm. Předpokládá se vyztužení ocelovou sítí dle návrhu výrobce prefa dílů. Součástí jednotlivých prefa schodišťových dílů budou i integrované železobetonované vyvýšené sedací prvky s dodatečně systémově kotvenou sedací lavičkou z termodřeva (viz výkres a seznam městského mobiliáře). Schodišťové díly budou zhotoveny z prefabrikovaného železobetonu (beton C35/45, stupně vlivu prostředí : XC4; XD3; XF4 (dle ČSN-EN 206-1, krycí vrstva betonu je 30 mm) a budou osazeny na základech z prostého monolitického betonu (beton C12/15). Všechny hrany prefabrikátu budou zkosené. Na okraji prefa schodišťových dílů bude shora systémově kotveno jednoduché ocelové zábradlí ze čtyřhranných trubek 50/50/4mm svařované, hrany zabroušené. Povrchová úprava žárovým zinkováním. Kotvení přes kotevní desky pomocí nerezových kotev. Zábradlí bude provedeno ve formě ocelového madla se stojinami s celkové výšky 900mm nad schody.

Opěrné stěny na západní straně náměstí budou prefa železobetonové prvky tvaru L obdélníkového nebo lichoběžníkového tvaru z pohledové strany. Budou zhotoveny z prefabrikovaného železobetonu a budou umístěny na šterkovém polštáři (beton C35/45, stupně vlivu prostředí : XC4; XD3; XF4 (dle ČSN-EN 206-1, krycí vrstva betonu je 30 mm). Všechny hrany prefabrikátu budou zkosené. Z vnitřní strany budou opěrné zídky opatřené hydroizolační nátěrovou hmotou proti zemní vlhkosti odolnou zemině; nátěr bude chráněn deskami z extrudovaného polystyrenu tl. 30 mm. Zídky sledují spád okolního terénu a jsou proto výškově postupně odsakované. Na horním líci bude do opěrných zídek kotveno ocelové zábradlí v. 900mm. Zábradlí bude se sloupky z pásové oceli tl. 20mm mezi které budou šroubované díly s vodorovnými částmi ze čtyřhranných trubek 50/50/4mm svařovanými se svislými částmi z páskoviny 10/50mm a se svislou výplní z páskoviny 10/25mm s roztečemi dle ČSN 743305. Hrany zábradlí budou zabroušené, povrchová úprava žárovým zinkováním. Kotvení přes kotevní desky pomocí nerezových kotev.

Umístění montážních prvků a případná úprava dělení prefabrikátů bude konzultováno s autorem návrhu stavby. Terénní stupně a opěrné zídky jsou podrobně znázorněny v grafické části této PD. Návrh skladby podloží a spojů jednotlivých dílců stěn v linii bude posouzeno výrobcem.

### C11. Kamenné schody

Terénní rozdíly mezi vyvýšeným prostranstvím s kašnou, plochou kolem mariánského sloupu a střední úrovní náměstí jsou řešeny osazením kamenných stupňů. Budou zachovány kamenné stupně u kašny, které budou doplněny novými kamennými stupni pokračující západním směrem kolem mariánského sloupu. Mariánský sloup je chráněnou památkou a po konzultacích s pracovníky NPÚ není možné jeho přemístění. Proto bude zachována i cca výšková úroveň okolního terénu jehož rozdíly v nejbližším okolí budou vyrovnány 1-3-mi novými kamennými stupni 160/350mm (výška 160mm a šířka po překrytí stupňů 300mm). Stupně navážou na spodním okraji na linii spodních stávajících stupňů tvořících podstavec kašny (výška 220-240mm, šířka 300-440mm). Napojení obou kamenných částí bude provedeno úpravou nových stupňů dle aktuálních podmínek na místě stavby (provedeno výškovým i šířkovým dořezem stupňů).

### C12. Prvky městského mobiliáře

Prvky městského mobiliáře jsou znázorněny na referenčním seznamu s vyobrazením tvaru a designu jednotlivých prvků. Předpokládá se jejich zabudování do zpevněných ploch provedením betonových základů (patky, pasy) a do prefa prvků systémovým kotvením. Osazení prvků městského mobiliáře bude provedeno dle doporučení výrobce nebo přímo výrobcem jednotlivých prvků.

Navržené prvky:

Lavička - Parková lavička s opěradlem - 18 ks

Parková lavička na zídce - jedná se o umístění na vyrobeném prefa schodišti - 7 ks dl. 1800 mm

Orientační systém - 2 ks

Ochranná mříž ke stromům čtvercová o rozměru 1600 mm - 8 ks

Informační tabule na zeď - 2 ks

Informační tabule samostatně stojící - 1 ks

Stojan na jízdní kolo - 12 ks

Betonový koš - 5 ks

### C13. Technické zařízení v ploše náměstí

V ploše náměstí budou osazeny na 2 místech podzemní rozvodné elektroslooupky. Jejich umístění bude na vyvýšené ploše u kašny a pod opěrnou zídkou u obchodního zařízení. Referenčními výrobky jsou elektroslooupky osazené na náměstích v Plzni a v Dobřanech. Současně bude provedena příprava pro budoucí osazení 2 elektronabíječek pro automobily v západní části náměstí.

Na náměstí budou zachovány stávající šachty u kašny a před městským úřadem, které budou osazeny novými poklopy a bude upravena jejich výška včetně horní části šachet.

## **D. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Vlastní provádění stavby se předpokládá za úplného omezení veřejného provozu, jelikož stavba bude realizována mimo veřejné komunikace na uzavřeném staveništi na soukromém pozemku, kromě napojení na ulici Na Chmelnicích, se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením dle navrženého DIO. V průběhu výstavby budou pro zajištění staveništní dopravy využívány pouze komunikace k tomu určené.

Práce na SO 101 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

**Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.**

**Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.**

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS, provozovatel linek veřejné autobusové dopravy (ČSAD) a vlastníci a uživatelé navazujících objektů a pozemků.

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízením vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

### **Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny

- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

Pracovníci jsou povinni dodržovat při práci všeobecná pravidla bezpečné práce, hygieny při práci, používat předepsané ochranné pomůcky a musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti. Organizace, provádějící stavební práce, musí mít zpracován individuální technologický postup pro jednotlivé činnosti z hlediska bezpečnosti práce podle svých podmínek (vybavenost mechanismy, druhu prováděných prací, kategorie udržované PK apod.), který musí být v souladu s ustanoveními zákoníku práce č. 262/2006 Sb. (§103, odst. 2 a 3), zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a platnými předpisy BOZP. Pracovníci musí být s touto dokumentací seznámeni v rozsahu, který se jich týká. Obsluhy stavebních mechanismů, silničních strojů a zařízení musí být prokazatelně, teoreticky i prakticky seznámeny s jejich činnostmi, obsluhou i údržbou. Tam, kde je to předepsáno musí mít příslušné oprávnění k jejich obsluze. Bezpečnost při práci s jednotlivými mechanismy je třeba zajistit dodržováním návodu pro obsluhu. Opravy a údržbu mechanismů lze provádět jen, jsou-li v klidu. Stavební mechanismy, silniční stroje a zařízení musí být v přepravní poloze zajištěna.